



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUALGAYOC BAMBAMARCA



ORDENANZA MUNICIPAL N° 010-2019-MPH-BCA

Bambamarca, 22 de Mayo del 2019

EL ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUALGAYOC-BAMBAMARCA

POR CUANTO:

El Concejo Municipal en Sesión Extraordinaria, de fecha 22 de Mayo del 2019; y,

VISTO:

El Dictamen N° 002-2019-CPHB/CTYSV, emitido por la Comisión de Transportes y Seguridad Vial del Concejo Municipal Provincial de Hualgayoc - Bambamarca, y;

CONSIDERANDO:

Que, el Artículo 194° de la Constitución Política del Perú reconoce a los Gobiernos Locales autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, correspondiendo al Concejo Municipal la función normativa a través de Ordenanzas conforme a lo que dispone el numeral 4) del Artículo 200° de la Constitución Política del Perú;

Que, la autonomía consagrada en el Art. 194° de la Constitución Política del Perú radica en la facultad de ejercer actos de gobierno, administrativos, de administración y normativos con sujeción al marco jurídico vigente;

Que, mediante el Artículo 79° de la Ley N° 27972 se establecen las competencias y funciones específicas de las municipalidades en materia de Ordenamiento del Espacio Físico y Uso del Suelo;

Que, el Artículo 81° de la Ley N° 27972 precisa las competencias y funciones específicas de las municipalidades en materia de Transito, Vialidad y Transporte Público;

Que, mediante el Art. 17° numeral 17.1) de la Ley N° 27181 se establece que las Municipalidades Provinciales, en su respectiva jurisdicción y de conformidad con las leyes y los reglamentos nacionales, tiene competencias en materia de transporte y tránsito terrestre, para emitir normas y disposiciones, así como realizar los actos necesarios para la aplicación de los reglamentos nacionales dentro de su respectivo ámbito territorial;

Que, con el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC se aprobó el Reglamento Nacional de Administración de Transporte, cuyo Art. 11° expresa que las Municipalidades Provinciales, en materia de transporte terrestre, tienen la facultad de dictar normas complementarias aplicables a su jurisdicción, sujetándose a los criterios previstos en la Ley y demás reglamentos nacionales;

Que, el Art. 239° del Texto Unico Ordenado del Reglamento Nacional de Transito aprobado por el Decreto Supremo N° 016-2009-MTC establece que las Municipalidades Provinciales pueden prohibir o restringir la circulación o estacionamiento vehicular en determinadas vías públicas o áreas urbanas;

Que, mediante el Artículo 87° de la Ley N° 27972 establecen que las municipalidades para cumplir su fin de atender las necesidades de los vecinos, podrán ejercer otras funciones y competencias no establecidas específicamente en la referida Ley o en leyes especiales, de acuerdo a sus posibilidades y en tanto dichas funciones y competencias no estén reservadas expresamente a otros organismos públicos de nivel regional o nacional;

Que, el Texto Unico Ordenado del Código Tributario aprobado mediante el Decreto Supremo N° 133-2013-EF establece que mediante Ordenanza Municipal los gobiernos locales pueden crear, modificar, extinguir sus contribuciones, arbitrios, derechos y licencias;

Que, mediante el segundo párrafo del Artículo 46° de la Ley N° 27972 establece que mediante Ordenanza Municipal se determina el régimen de sanciones administrativas por la infracción de sus disposiciones, estableciendo las escalas de multas en función a la gravedad de la falta, así como la imposición de las sanciones no pecuniarias;



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUALGAYOC BAMBAMARCA



Que, con el Informe Técnico N°002-2019-MPH/SGTSV/DBC la Sub Gerencia de Transportes y Seguridad Vial remite el proyecto de Ordenanza sobre la regulación del servicio de transporte público en la Ciudad de Bambamarca;

Que, mediante el Informe N°156-2019-MPH/GAJ la Gerencia de Asesoría Jurídica concluye y recomienda que el referido proyecto se apruebe vía Ordenanza Municipal;

Que, es necesario establecer los criterios básicos para el ordenamiento del servicio de Transporte Publico en la Ciudad de Bambamarca, siendo también de interés público que dicho servicio atienda las necesidades de los usuarios en adecuadas condiciones de seguridad, garantizando la protección del ambiente y el derecho de los vecinos respecto al uso de los espacios públicos de sus zonas urbanas;

Estando a lo expuesto y en uso de las facultades conferidas por el inciso 8) del Artículo 9° de la Ley N°27972 y concordante con lo dispuesto por el Art. 39° de la referida Ley Orgánica de Municipalidades, con la dispensa del trámite de lectura y aprobación del Acta, por unanimidad el pleno del Concejo Municipal aprobó la siguiente:

ORDENANZA QUE APRUEBA EL REGLAMENTO DE REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LA CIUDAD DE BAMBAMARCA

ARTÍCULO PRIMERO.- DECLARAR en emergencia el Servicio de Transporte Publico en la Ciudad de Bambamarca, Provincia de Hualgayoc - Bambamarca, por el periodo de Noventa (90) das calendarios

ARTÍCULO SEGUNDO.- APROBAR el Reglamento de Regulación del Servicio de Transporte Publico en la Ciudad de Bambamarca, que consta de Cuarentaisiete (47) Artículos y Cuatro (04) Disposiciones Transitorias y Finales, que como Anexo I forma parte de la presente Ordenanza.

ARTÍCULO TERCERO.- APROBAR la "Tabla de Infracciones, Sanciones y Medidas Complementarias del Reglamento de Regulación del Servicio de Transporte Publico en la Ciudad de Bambamarca" de la Municipalidad Provincial de Hualgayoc - Bambamarca, que como Anexo II forma parte de la presente Ordenanza.

ARTÍCULO CUARTO.- DELEGAR al Alcalde facultades plenas por Noventa (90) días calendarios para que mediante Decreto de Alcaldía disponga las normas complementarias y administrativas, necesarias para su mejor implementación, incluyendo la adecuación de TUPA:

ARTÍCULO QUINTO.- DEROGAR y/o dejar sin efecto todas las normas y/o disposiciones municipales en las partes que se opongan a la vigencia de la presente Ordenanza.

POR TANTO:

MANDO SE REGISTRE, COMUNIQUE Y CUMPLA.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL HUALGAYOC
BAMBAMARCA
Dr. Marco Antonio Aguilar Vásquez
ALCALDE PROVINCIAL



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUALGAYOC BAMBAMARCA



ANEXO I

REGLAMENTO DE REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LA CIUDAD DE BAMBAMARCA

CAPÍTULO I: DISPOSICIONES GENERALES

ARTÍCULO 1º.- OBJETO

La presente Ordenanza Municipal tiene por objetivo general regular los aspectos relacionados a racionalizar el servicio de transporte terrestre público en la Ciudad de Bambamarca, Provincia de Hualgayoc-Bambamarca, Departamento de Cajamarca.

ARTÍCULO 2º.- ÁMBITO

El ámbito de aplicación de la presente Ordenanza Municipal es a todas las personas naturales o jurídicas, propietarias de vehículo de transporte ó posesionario ó usufructuarias o socio o administrador de empresa de transporte público en la Ciudad de Bambamarca.

ARTÍCULO 3º.- DEFINICIONES

Cuando en la presente Ordenanza Municipal:

- Se hace referencia a "LA MUNICIPALIDAD" debe entenderse que se refiere a la Municipalidad Provincial de Hualgayoc-Bambamarca.
- Se hace referencia a la "AUTORIDAD MUNICIPAL" debe entenderse que se refiere al Concejo Municipal, Alcalde Provincial o al funcionario en quien se delegó expresamente facultades.
- Se hace referencia a la "SUB GERENCIA DE TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL" debe entenderse que se refiere a la Sub Gerencia de Transportes y Seguridad Vial de LA MUNICIPALIDAD.
- Se hace referencia a la "VÍA PÚBLICA" debe entenderse que se refiere a las carreteras, avenidas, jirones, calles, pasajes, veredas y toda área de uso común por donde puede haber libre tránsito peatonal o vehicular. Se encuentra sujeto a regulación de la AUTORIDAD MUNICIPAL.
- Se hace referencia al "REGLAMENTO DE TRANSPORTE" debe entenderse que se refiere al Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por el Decreto Supremo N°017-2009-MTC y sus modificatorias.
- Se hace referencia al "SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE" debe entenderse que se refiere al traslado por vía terrestre de personas o mercancías, a cambio de una retribución o contraprestación o para atender necesidades particulares.
- Se hace referencia al "SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO" debe entenderse que se refiere al servicio de transporte terrestre de personas, mercancías o mixto que es prestado por un transportista autorizado para dicho fin, a cambio de una contraprestación económica.
- Se hace referencia al "SERVICIO DE TRANSPORTE DE ÁMBITO PROVINCIAL" debe entenderse que se refiere al que se realiza para trasladar personas al interior de la jurisdicción de LA MUNICIPALIDAD.
- Se hace referencia al "CONDUCTOR" debe entenderse que se refiere a la persona natural titular de una licencia de conducir vigente, habilitado para conducir un vehículo destinado al servicio de transporte terrestre de personas y/o mercancías.
- Se hace referencia al "TRANSPORTISTA" debe entenderse que se refiere a la persona natural o jurídica que presta servicio de transporte terrestre público de personas y/o mercancías de acuerdo con la autorización acreditada.
- Se hace referencia al "USUARIO" debe entenderse que se refiere a la persona natural o jurídica que utiliza el servicio de transporte terrestre, a cambio de una retribución por dicho servicio.
- Se hace referencia a "ESTACIONAR" debe entenderse al acto de paralizar un vehículo con o sin conductor, por un tiempo mayor a Diez (10) minutos.
- Se hace referencia al "TERMINAL TERRESTRE" debe entenderse que se refiere a la infraestructura complementaria del transporte terrestre destinada a prestar servicios al transporte de personas o mercancías, debidamente autorizado por la AUTORIDAD MUNICIPAL.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUALGAYOC BAMBAMARCA



- m) Se hace referencia a "PARADERO" debe entenderse que se refiere a la infraestructura complementaria de transporte utilizada por transportistas autorizados para el embarque y desembarque de pasajeros.
- n) Se hace referencia al "DEPÓSITO MUNICIPAL DE VEHICULOS" debe entenderse que se hace referencia al local autorizado por LA MUNICIPALIDAD para el internamiento de vehículos.
- ñ) Se hace referencia a la "INFRACCIÓN" debe entenderse que se refiere al acto u omisión voluntario o involuntario, de incumplimiento del REGLAMENTO DE TRÁNSITO, al REGLAMENTO DE TRANSPORTE y de la presente Ordenanza, por lo que se sanciona con multa y aplicación de medidas preventivas, que debe acatar el infractor cancelando el importe correspondiente en la Caja de LA MUNICIPALIDAD.
- o) Se hace referencia a "SANCIÓN" debe entenderse que se refiere a la consecuencia jurídica punitiva de carácter administrativo que se deriva de un incumplimiento o una infracción cometida.
- p) Se hace referencia a la "UIT" debe entenderse que se refiere a la Unidad Impositiva Tributaria vigente en el ejercicio.
- q) Se hace referencia al "INSPECTOR DE TRANSPORTE" debe entenderse que se refiere al personal municipal acreditado y autorizado para efectuar acciones de control, supervisión y detección de infracciones a la presente Ordenanza, a las normas de tránsito y del servicio de transporte terrestre.
- r) Se hace referencia al "ACTA DE CONTROL" debe entenderse que se refiere al reporte del INSPECTOR DE TRANSPORTE sobre las presuntas infracciones cometidas materia de la fiscalización al cumplimiento de las Ordenanzas Municipales y de los reglamentos de tránsito y transporte, con el cual se sustenta el inicio del procedimiento sancionador.

CAPÍTULO II: DISPOSICIONES ESPECÍFICAS



ARTÍCULO 4°.- La prestación del servicio del transporte público, debe brindar seguridad y calidad al usuario, por lo que es necesario contar con la adecuada infraestructura física, la misma que debe comprender: oficinas, terminales terrestres de personas o mercancías, estaciones de ruta, paraderos de ruta, lugares de carga-descarga y almacenaje de mercancías, talleres de mantenimiento vehicular y cualquier otra infraestructura que sea necesaria para la prestación del servicio.

ARTÍCULO 5°.- El acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías en la Ciudad de Bambamarca, se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación; tanto básicas como específicas establecidas en el REGLAMENTO DE TRANSPORTE y en la presente Ordenanza.



ARTÍCULO 6°.- Es competencia de la AUTORIDAD MUNICIPAL efectuar la verificación y control del cumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre en la Ciudad de Bambamarca.

ARTÍCULO 7°.- El servicio del transporte terrestre de personas de ámbito provincial, urbano e interurbano, requiere obligatoriamente el uso de terminales terrestres, los cuales deben contar con la respectiva autorización vigente para su funcionamiento otorgada por LA MUNICIPALIDAD.

CAPÍTULO III: AUTORIZACIONES Y HABILITACIONES

ARTÍCULO 8°.- La prestación del servicio de transporte de personas, mercancías o mixto; requiere obligatoriamente obtener previamente autorización y habilitación vigente, conforme a lo dispuesto por el REGLAMENTO DE TRANSPORTE.

Las autorizaciones para prestar servicio de transporte se cancelan por incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia, incumplimiento del REGLAMENTO DE TRANSPORTES y por incumplimiento de la presente Ordenanza.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUALGAYOC BAMBAMARCA



Las habilitaciones de vehículos, conductores e infraestructura complementaria de transporte se cancelan por incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia, incumplimiento del REGLAMENTO DE TRANSPORTES y por incumplimiento de la presente Ordenanza.

ARTÍCULO 9°.- La autorización para prestar servicio de transporte motivara el otorgamiento de la Tarjeta Única de Circulación (TUC). LA MUNICIPALIDAD establece la modalidad de autorización para la prestación del servicio de transporte público de personas en su jurisdicción.

ARTÍCULO 10°.- Los requisitos mínimos para que una persona natural o jurídica inicie el trámite de autorización para prestar servicio de transporte de personas, mercancías o mixto son:

- a) Solicitud bajo la forma de Declaración Jurada en la que conste lo indicado en el numeral 55.1.1 al 55.1.11 del Art. 55° del REGLAMENTO DE TRANSPORTE.
- b) Declaración de contar con el patrimonio mínimo.
- c) El itinerario con las vías a emplear, terminales terrestres, escalas comerciales, estaciones de ruta, frecuencias y horarios; según corresponda.
- d) Precisar su correo o casilla electrónica para notificaciones, que será de uso obligatorio.

ARTÍCULO 11°.- La autorización otorgada a un transportista es intransferible e indivisible siendo nulos de pleno derecho los actos jurídicos celebrados en su contra, con las excepciones de Ley.

ARTÍCULO 12°.- La renovación de autorización para brindar servicio de transporte público debe ser solicitada por el transportista mínimo Treinta (30) días hábiles previos al vencimiento de la anterior autorización, adjuntando la documentación a que se refiere el REGLAMENTO DE TRANSPORTES.

ARTÍCULO 13°.- El otorgamiento de la autorización al transportista para brindar el servicio de transporte público se emite conjuntamente con la habilitación vehicular inicial. La vigencia de la habilitación vehicular es anual y de renovación automática luego de aprobar la Inspección Técnica Vehicular (ITV).

ARTÍCULO 14°.- El otorgamiento de la autorización al transportista para brindar el servicio de transporte público se emite conjuntamente con la habilitación inicial del conductor. La vigencia de la habilitación del conductor es anual y de renovación automática luego de seguir los cursos de capacitación y de someterse al examen médico de comprobación de aptitud psicofísica que corresponda, conforme a lo establecido por el REGLAMENTO DE TRANSPORTE.

CAPÍTULO IV: DEL TRANSPORTISTA Y CONDUCTOR

ARTÍCULO 15°.- Todo vehículo destinado al Servicio de Transporte Público debe cumplir obligatoriamente con las condiciones técnicas básicas y las condiciones técnicas específicas, de acuerdo con el tipo de servicio en que serán empleados y conforme a lo dispuesto por el REGLAMENTO DE TRANSPORTE. Estas condiciones se acreditan con el Certificado de Inspección Técnica Vehicular (CITV).

ARTÍCULO 16°.- Establecer en Cinco (05) años la ampliación de la antigüedad máxima de permanencia de un vehículo destinado al servicio de transporte público de personas, en la jurisdicción de LA MUNICIPALIDAD.

ARTÍCULO 17°.- Establecer en Veinte (20) años la antigüedad máxima de permanencia de un vehículo destinado al servicio de transporte público de personas, en la jurisdicción de LA MUNICIPALIDAD, contados a partir del 01 de enero del año siguiente al de su fabricación.

ARTÍCULO 18°.- Establecer como condición legal específica en Cincuenta (50) UIT el patrimonio neto mínimo para acceder y permanecer en el servicio de transporte público regular de personas de ámbito



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUALGAYOC BAMBAMARCA



provincial. Y en Treinta (30) UIT el patrimonio neto mínimo para acceder y permanecer en el servicio de transporte mixto de ámbito provincial.

ARTÍCULO 19°.- El transportista está obligado a cumplir con todas las condiciones generales y específicas de operación para prestar el servicio de transporte público de personas de ámbito provincial, establecidas en el REGLAMENTO DE TRANSPORTE.

Adicionalmente, está obligado a:

- Cumplir con el reglamento de funcionamiento de la infraestructura complementaria de transporte que utilice.
- Comunicar a la AUTORIDAD MUNICIPAL dentro de los Cinco (05) días calendarios siguientes de cualquier variación en su flota vehicular habilitada.
- Señalizar dos (02) asientos cercanos a la puerta de acceso delantera del vehículo, para uso preferente de personas con discapacidad, adultos mayores, mujeres gestantes y con bebés en brazos.
- Respetar las frecuencias y horarios de partida, incluyendo la tolerancia.

ARTÍCULO 20°.- Es responsabilidad ineludible del transportista:

- Garantizar que todos sus vehículos destinados al servicio de transporte público se encuentren en óptimas condiciones técnicas y mecánicas.
- Someter periódicamente los vehículos habilitados para la prestación del servicio de transporte público a una Inspección Técnica Vehicular (ITV).
- Acreditar que todos sus vehículos destinados al servicio de transporte público de personas cuenten con Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) o con un Certificado contra Accidentes de Tránsito (CAT) emitido por una AFOCAT con autorización vigente.
- Garantizar que, cuando los vehículos no son de su propiedad, la habilitación y/o inscripción del vehículo en el registro administrativo de transporte, se efectuara por el tiempo de duración previsto en el contrato respectivo.
- Inscribir a los conductores en el registro administrativo de transporte, antes que presten servicios.
- Velar que el conductor habilitado cumpla con todas sus obligaciones.
- Ser titular o tener suscrito contrato vigente que le permite el uso y usufructo de infraestructura complementaria de transporte, que corresponda.
- Cumplir con las demás disposiciones que establece el REGLAMENTO DE TRANSPORTE y la presente Ordenanza.

ARTÍCULO 21°.- Es responsabilidad ineludible del conductor del servicio de transporte terrestre:

- Cumplir con todos los requisitos para ser habilitado como conductor de vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte terrestre y mantener tal condición.
- Conducir solo vehículos habilitados para el servicio.
- Someterse al examen médico de comprobación de aptitud psicofísica correspondiente.
- Actualizarse mediante cursos de capacitación por lo menos una (01) vez al año.
- Cumplir con las demás disposiciones que establece el REGLAMENTO DE TRANSPORTE, el Reglamento de Tránsito, el Reglamento Nacional de Vehículos, el Reglamento Nacional de Licencias de Conducir y la presente Ordenanza, en lo sea de su competencia.

CAPÍTULO V: FISCALIZACIÓN, INFRACCIONES Y SANCIONES

ARTÍCULO 22°.- Determinación de responsabilidades administrativas:

- El transportista es responsable administrativamente por los incumplimientos e infracciones de las obligaciones a su cargo, vinculadas a las condiciones técnicas del vehículo, condiciones de trabajo de los conductores, la protección del medio ambiente y la seguridad.
- El propietario del vehículo es responsable solidario con el transportista por las infracciones cometidas por éste.
- El conductor del vehículo es responsable administrativamente de los incumplimientos e infracciones cometidas durante la prestación del servicio, vinculadas a su propia conducta.
- Cuando no se identifica al transportista o conductor que comete infracción, se presume la responsabilidad del propietario del vehículo.
- La responsabilidad administrativa se determina conforme a lo que dispone la Ley, el REGLAMENTO DE TRANSPORTE, el Reglamento de Tránsito y la presente Ordenanza.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUALGAYOC BAMBAMARCA



ARTÍCULO 23°.- La responsabilidad administrativa se hace efectiva a través del procedimiento administrativo sancionador

ARTÍCULO 24°.- La prestación del servicio de transporte con Tarjeta Única de Circulación vencida genera su decomiso inmediato.

ARTÍCULO 25°.- Las infracciones al servicio de transporte en que incurran el transportista, propietario del vehículo, conductor del vehículo, titular y/u operador de la infraestructura complementaria de transporte; se tipifican y califican conforme a lo dispuesto por el REGLAMENTO DE TRANSPORTE y el Anexo I adjunto a la presente.

ARTÍCULO 26°.- El procedimiento sancionador se inicia con la notificación hasta la imposición de la sanción y se rige por los procedimientos especiales de tramitación sumaria que establece el REGLAMENTO DE TRANSPORTE y el Reglamento de Tránsito. La Ley del Procedimiento Administrativo General rige supletoriamente los procedimientos sancionadores especiales de transporte y tránsito.

ARTÍCULO 27°.- Cuando se detecta incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia en el servicio de transporte, se requerirá al infractor para que dentro de los Veintiún (21) días calendarios contados a partir del día siguiente de notificado, subsane la omisión o cumpla con corregir el incumplimiento. No se otorga dicho plazo en los casos excluidos por el REGLAMENTO DE TRANSPORTES y se da inicio al procedimiento sancionador, dictando conjuntamente las medidas preventivas que correspondan.

ARTÍCULO 28°.- El incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia en el servicio de transporte establecido en el REGLAMENTO DE TRANSPORTES y la presente Ordenanza, da lugar a:

- a) La cancelación de la autorización para prestar servicio de transporte.
- b) La cancelación de la habilitación del vehículo.
- c) La cancelación de la habilitación del conductor.
- d) La cancelación de la habilitación de la infraestructura complementaria de transporte propia.

ARTÍCULO 29°.- La presente Ordenanza es de obligatorio cumplimiento:

- a) Todo incumplimiento de las disposiciones de la presente Ordenanza se considera infracción.
- b) Las infracciones se penalizan o sancionan con multas pecuniarias o administrativas e incluso medidas preventivas, preventivas y correctivas.
- c) La reincidencia del infractor se considera un agravante y ocasiona la aplicación de medidas preventivas. La principal medida preventiva es el internamiento del vehículo en el Depósito Municipal de Vehículos (DMV).
- d) La omisión de pago de multas y adeudos de los infractores, puede requerirse mediante la vía coactiva.

ARTÍCULO 30°.- La evidencia de una infracción con ausencia del conductor, puede ocasionar la remoción e internamiento del vehículo en el Depósito Municipal de Vehículos (DMV). El costo de la remoción para el internamiento de cada vehículo es de S/. 200.00 y será asumida por el transportista, conductor o propietario del vehículo.

ARTÍCULO 31°.- Los INSPECTORES DE TRANSPORTE de LA MUNICIPALIDAD son los encargados de fiscalizar en la Ciudad de Bambamarca el cumplimiento del REGLAMENTO DE TRANSPORTE, del Reglamento de Tránsito y de la presente Ordenanza.

ARTÍCULO 32°.- El procedimiento sancionador será instruido en primera instancia por la Gerencia de Servicios Municipales de LA MUNICIPALIDAD.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUALGAYOC BAMBAMARCA



Para efectos del procedimiento sancionador, la Gerencia Municipal de LA MUNICIPALIDAD actuara como segunda instancia.

ARTÍCULO 33°.- El procedimiento administrativo sancionador al transportista puede iniciarse por:

- El levantamiento del ACTA DE CONTROL con las presuntas infracciones cometidas.
- El vencimiento del plazo otorgado para subsanar incumplimientos.
- Resolución de oficio de la Gerencia de Servicios Municipales de LA MUNICIPALIDAD.

ARTÍCULO 34°.- Se considera válidamente notificado del inicio del procedimiento sancionador al infractor:

- Conductor o titular de infraestructura complementaria de transporte, con la entrega de una copia del ACTA DE CONTROL levantada por el INSPECTOR DE TRANSPORTE.
- Transportista con la entrega del ACTA DE CONTROL o Resolución de inicio del procedimiento, cumpliendo lo dispuesto por el Texto Único Ordenado del Procedimiento Administrativo General.
- Transportista, conductor o titular de infraestructura complementaria de transporte, con la notificación a su correo o casilla electrónica.

ARTÍCULO 35°.- El plazo del presunto infractor para presentar descargos es de Cinco (05) días hábiles.

Vencido el plazo el órgano instructor examina la sustentación de lo actuado para pronunciarse o abre un periodo probatorio de Siete (07) días hábiles.

Vencido el periodo probatorio, se expide resolución motivada determinando la sanción que corresponde a la infracción u ordena la absolución y archivamiento correspondiente.

ARTÍCULO 36°.- El procedimiento administrativo sancionador concluye por:

- Resolución de sanción.
- Resolución de archivamiento.
- Pago voluntario del total de la sanción pecuniaria.
- Compromiso de cese de actos que constituyen infracción.

ARTÍCULO 37°.- El pago voluntario de la sanción pecuniaria implica aceptación de la comisión de la infracción y automáticamente corta el procedimiento sancionador determinando su archivamiento, sin necesidad de emitirse acto resolutivo.

ARTÍCULO 38°.- Los recursos impugnativos ante los actos administrativos materia de la presente Ordenanza, se tramitan conforme a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley del Procedimiento Administrativo General.

ARTÍCULO 39°.- Luego de agotada la vía administrativa, la ejecución de la resolución de sanción se llevará a cabo mediante el ejecutor coactivo de LA MUNICIPALIDAD.

ARTÍCULO 40°.- Los infractores del servicio de transporte con deudas por concepto de multas pueden solicitar el fraccionamiento para el pago, conforme a lo dispuesto por el REGLAMENTO DE TRANSPORTE, adjuntando:

- Solicitud con calendario de pagos.
- Desistimiento expreso del recurso impugnativo, si lo hubiera presentado.
- Copia certificada de la resolución judicial firme del desistimiento de la pretensión, si hubiera interpuesto demanda contencioso administrativa contra la resolución de sanción.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUALGAYOC BAMBAMARCA



CAPÍTULO VI: DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

ARTÍCULO 41°.- Solo mediante autorización expresa de la **AUTORIDAD MUNICIPAL** se puede otorgar excepciones a la presente.

ARTÍCULO 42°.- Es competencia de la Sub Gerencia de Transportes y Seguridad Vial ejecutar todas las acciones administrativas necesarias para garantizar la implementación de la presente Ordenanza.

ARTÍCULO 43°.- Incorporar y/o precisar como funciones de la Sub Gerencia de Transportes y Seguridad Vial de LA MUNICIPALIDAD:

- Fiscalizar el acceso y permanencia de los transportistas en el servicio de transporte público en la Ciudad de Bambamarca.
- Otorgar autorizaciones para operar estaciones de ruta y paraderos, sean definitivos o temporales.
- Programar y ejecutar Cursos de Capacitación a los conductores.
- Formular y mantener actualizado el "Padrón Unico Vehicular del Servicio de Transporte Publico Regular".
- Formular y actualizar periódicamente el "Plan Regulador de Rutas Provincial".
- Emitir la "Constancia de Cumplimiento" para el levantamiento de la suspensión precautoria del internamiento preventivo del vehículo y de la habilitación vehicular.
- Autorizar el uso de paraderos transitorios para los vehículos del Servicio de Transporte Público de Pasajeros de moto taxis.
- Administrar los Depósitos Municipales de Vehículos (DMV).
- Difundir los derechos y deberes de los usuarios del servicio de transporte, así como las medidas destinadas a garantizar su seguridad y sensibilizar sobre los riesgos.
- Mantener actualizado la base de datos y el sistema informático del Registro de Transporte y Transito.
- Acceder y/o emplear el Sistema de Casillas Electrónicas para notificaciones.
- Coordinar con la Policía Nacional del Perú campañas periódicas de fiscalización.

ARTÍCULO 44°.- Incorporar y/o precisar como funciones de la Gerencia de Servicios Municipales de LA MUNICIPALIDAD:

- Emitir la resolución de renovación de la autorización para prestación del servicio de transporte.
- Emitir resolución de oficio dando inicio de procedimiento sancionador, sustentado en actuaciones previas de investigación o averiguación o inspecciones.
- Emitir la resolución imponiendo la sanción u ordenar archivamiento del procedimiento sancionador, en primera instancia.
- La facultad de suscribir el "Acta de Compromiso de Cese" de actos que constituyen infracción, conforme a los criterios establecidos en el **REGLAMENTO DE TRANSPORTE**.
- Remitir las resoluciones de multa a las Centrales Privadas de Información de Riesgos, según convenio.

ARTÍCULO 45°.- Como parte del régimen extraordinario de implementación de la presente:

- El cumplimiento de la condición legal de tener la disponibilidad de vehículos para prestar el servicio de transporte, será progresiva a razón de mínimo el 25% de la flota autorizada por cada año a partir del año 2020.
- A partir del año 2021 los vehículos habilitados para el servicio de transporte de personas, que cuentan con sistema electrónico de inyección, deben acreditar el funcionamiento de un sistema limitador de velocidad, cuando desarrolle una velocidad mayor a Ciento Diez (110) kilómetros por hora.
- Aprobar la autorización extraordinaria para la prestación del servicio de transporte de personas, mercaderías o mixto; desde la Ciudad de Bambamarca a los Centros Poblados de la Provincia, siempre que se realice desde un Terminal Terrestre y que los vehículos destinados a dicho servicio cumplan los requisitos de manera progresiva a razón mínimo del 20% de la flota autorizada por cada año a partir del año 2020.
- Los infractores que no cuentan con autorización o habilitación y que a la fecha de publicada la presente Ordenanza tienen deudas pendientes de pago, tendrán un descuento único del 50% de la multa si cancelan la deuda total dentro de los Veinte (20) días hábiles de publicada la presente.



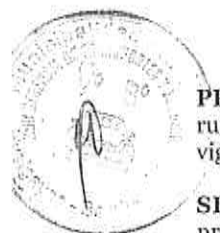


MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUALGAYOC BAMBAMARCA



e) Establecer hasta culminado el año 2020 el beneficio especial para el pago de papeletas de infracción de los conductores y/o propietarios de vehículos del servicio de transporte en las condiciones siguientes:

- e.1 Pagar el 17% del importe total de la infracción, si cancela dentro de los Siete (07) días calendarios contados a partir del día de la sanción impuesta.
- e.2 Pagar el 25% del importe total de la infracción, si cancela entre el día calendario 08 hasta el día calendario 30, contados a partir del día de la sanción impuesta.
- e.3 Pagar el 33% del importe total de la infracción, si cancela entre el día calendario 31 hasta el día calendario 150, contados a partir del día de la sanción impuesta.
- e.4 Pagar el 50% del importe total de la infracción, si cancela entre el día calendario 151 hasta el día calendario 365, contados a partir del día de la sanción impuesta.



ARTÍCULO 46°.- Establecer que a partir de la vigencia de la presente Ordenanza:

- a) Las concesiones de ruta se otorgarán por el periodo máximo de Un (01) año y el pago por el derecho de concesión de ruta será el equivalente al 20% de la UIT vigente.
- b) La vigencia de la Tarjeta Única de Circulación (TUC) para los vehículos del servicio de transporte público será de Un (01) año y el pago por este derecho será el equivalente al 6% de la UIT vigente.
- c) La vigencia de la Tarjeta Única de Circulación (TUC) para las moto taxis del servicio de transporte público será de Un (01) año y el pago por este derecho será el equivalente al 0.57% de la UIT vigente.
- d) El pago por el derecho de asistir al Curso de Capacitación de Conductores será de Diez (10) soles.
- e) El pago diario por el uso del Depósito o Garaje Municipal y del Depósito Municipal de Vehículos (DMV) es:
 - e.1 Moto lineales: S/. 1.00
 - e.2 Vehículos de Tres (03) llantas: S/. 2.00
 - e.3 Vehículos de Cuatro (04) llantas: S/. 8.00
 - e.4 Vehículos con más de Cuatro (04) llantas: S/. 10.00
- f) El Certificado de Inspección Técnica Vehicular (CITV) para los vehículos del servicio de transporte de personas tiene un costo equivalente al 0.8% de la UIT vigente.

ARTÍCULO 47°.- Las rutas que son parte del Plan Regulador de Rutas Provincial y que pasen por vías declaradas como saturadas, pueden otorgarse en concesión mediante subasta.

CAPÍTULO VII: DISPOSICIONES TRANSITORIAS Y FINALES

PRIMERA: Derogar y/o dejar sin efecto las autorizaciones de terminales terrestres, paraderos y estaciones de ruta, otorgadas en inobservancia de lo dispuesto por el REGLAMENTO DE TRANSPORTE, a partir de la vigencia de la presente.

SEGUNDA: En lo no previsto para la tramitación de los procedimientos administrativos materia de la presente Ordenanza, será de aplicación supletoria lo establecido en el Decreto Supremo N° 016 y 017-2009-MTC y sus modificatorias, el Texto Único Ordenado de la Ley del Procedimiento Administrativo General y la Ley de Ejecución Coactiva.

TERCERA: Establecer como periodo de sensibilización y socialización de la presente, desde el día siguiente de su aprobación hasta el 30 de Junio del 2019.

CUARTA: La presente Ordenanza entrará plenamente en vigencia a partir del 01 de julio del año 2019.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUALGAYOC
BAMBAMARCA



ORDENANZA MUNICIPAL N° 010-2019

ANEXO II

TABLA DE INFRACCIONES, SANCIONES Y MEDIDAS COMPLEMENTARIAS DEL
REGLAMENTO DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN LA CIUDAD DE
BAMBAMARCA

CÓDIGO	DESCRIPCION DE LA INFRACCIÓN	UIT %	CLASIFI CACIÓN	MEDIDA PREVENTIVA
016	No contar con la Tarjeta de Circulación y/o Certificado de Revisión de características	100		Internamiento del vehículo en el DMV
017	No portar la Tarjeta de Circulación y/o Certificado de Revisión de Características.	15		Internamiento del vehículo en el DMV
018	No contar con las placas laterales debidamente pintadas o que no cumplan con las medidas establecidas	8		Internamiento del vehículo en el DMV
019	No contar con el letrero que indique el nombre de la empresa concesionaria y/o la leyenda de rutas	10		
020	Realizar acciones de limpieza del vehículo en la vía pública, áreas verdes o en los paraderos temporales.	10		Internamiento del vehículo en el DMV
021	Permanecer más de 05 minutos en el paradero de las líneas que tienen ruta	10		
022	Conducir un vehículo sin la adecuada presentación del vehículo y/o del conductor	10		
023	Prestar el servicio público de transporte terrestre con vehículo en mal estado de conservación	10		Internamiento del vehículo en el DMV y curso de sensibilización
024	No cumplir el recorrido de ruta autorizado, salvo indicación de la PNP o del Inspector de Transporte o autoridad municipal	10		Retención del vehículo, internamiento del vehículo en el DMV y curso de sensibilización
025	Impedir el estacionamiento de vehículos en las zonas autorizadas	10		Retención del vehículo, internamiento del vehículo en el DMV y curso de sensibilización
026	Realizar servicio de transporte público con Tarjeta de Circulación vencida o que tenga comprobante de pago mayor 07 días	10		Internamiento del Vehículo en el DMV
027	Agredir físicamente al Inspector de Transporte o al PNP, durante el desarrollo de sus funciones	10		Cancelación de Tarjeta Unica de Circulación (TUC)
028	Subir o bajar pasajeros en lugares no autorizados, en vehículos de servicio de transporte	10		
029	Transportar pasajeros en la tolva del vehículo	10		
030	Transportar más pasajeros de los establecido en la Tarjeta de Propiedad	10		Retención del vehículo e internamiento del vehículo en el DMV
031	Permitir el perifoneo en vehículos dentro de la ciudad, sin contar con la autorización municipal	10		Retención del vehículo e internamiento en el DMV
032	Repartir gas en camión cisterna fuera del horario establecido	10		Retención del vehículo e internamiento en el DMV
033	Contaminar el medio ambiente circulando	10		Retención del vehículo e



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUALGAYOC
BAMBAMARCA



	con música a todo volumen			internamiento en el DMV
034	Utilizar paraderos transitorios como paradero inicial	30		Internamiento del vehículo en el DMV
035	Utilizar paraderos transitorios estando suspendida y/o cancelada la concesión de ruta	30		Retención e internamiento del vehículo en el DMV, retención de Licencia de Conducir y suspensión de 30 a 90 días

